



ORLEN S.A.
ul. Chemików 7
09-411 Płock

KARTA KATALOGOWA ELEMENTÓW STACJI PALIW

STRONA

1/6

NAZWA ELEMENTU

NR KATALOGOWY

Organizacja ruchu na stacji paliw

DP/16_2

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Niniejsza karta katalogowa nie może być w całości lub w części zmieniana, uzupełniana lub odstąpiona komukolwiek bez pisemnej zgody ORLEN S.A.

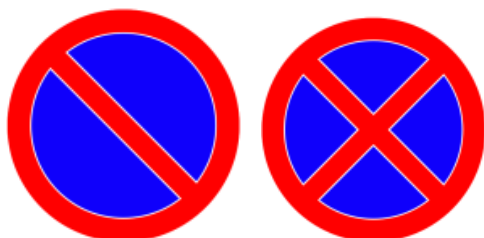
OPIS:

- Nadrzędnym celem wewnętrznej organizacji ruchu jest zwiększenie bezpieczeństwa i wyeliminowanie kolizyjności ruchu pojazdów osobowych i ciężarowych w obrębie terenu stacji paliw. W tym celu wprowadzono oznakowanie pionowe i poziome. Oznakowanie poziome stanowią pasy ruchu wytyczające kierunki ruchu oraz pasy wyznaczające miejsca postojowe ogólnodostępne i dla pojazdów szczególnych. Podstawowym elementem jest ograniczenie prędkości do 30km/h a szczególnych wypadkach do 20km/h i 10km/h. W ramach tego ograniczenia przy wjeździe/ wjazdach należy ustawić pionowy znak drogowy, pionowy B-43 – 30km/h „strefa ograniczonej prędkości”, przy wyjeździe/ wyjazdach znak drogowy, pionowy B-44 – „koniec strefy ograniczonej prędkości”. Znak B-43 stosuje się w celu ograniczenia prędkości w strefach o dużym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych oraz dużej liczbie skrzyżowań. Strefa ograniczonej prędkości powinna obejmować ulice o jednorodnym charakterze nieprowadzące ruchu tranzytowego. W zależności od warunków drogowych, natężenia ruchu pojazdów i pieszych w strefach oznaczonych znakiem B-43 stosuje się ograniczenie prędkości do 30, 40 lub 50 km/h. Znak B-43 umieszcza się na wszystkich ulicach doprowadzających ruch do strefy ograniczonej prędkości. W strefie ograniczonej prędkości powinny być stosowane rozwiązania lub urządzenia wymuszające jazdę z prędkością podana na znaku. W strefie ograniczonej prędkości nie powinno się stosować znaków określających pierwszeństwo na skrzyżowaniach. Zaleca się stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego takich jak progi zwalniające oraz stosowanie organizacji ruchu wymuszającej powolną jazdę (zmiana kierunku jazdy, miejscowe przewężenie). W strefach o dopuszczalnej prędkości 30 km/h lub mniejszej, urządzenia i rozwiązania wymuszające powolną jazdę mogą nie być oznakowane znakami ostrzegawczymi. Znak B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości” stosuje się w celu wskazania wyjazdu ze strefy ograniczonej prędkości. Umieszcza się go na wszystkich wylotach ze strefy oznakowanej znakami B-43, w tym samym przekroju poprzecznym drogi, w którym ustawiono ten znak.
- Dla strefy pojazdów z materiałami niebezpiecznymi wprowadzono pionowy znak drogowy C-17 "nakazany kierunek jazdy dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi". Oznaczający obowiązujący, wskazany znakami C-2, C-4, C-5, C-6, C-7 lub C-8, kierunek jazdy na skrzyżowaniu pojazdów przewożących materiały niebezpieczne określone w ustawie. Znak drogowy C-17 oznaczający "nakazany kierunek jazdy dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi" został uregulowany w przepisach prawnych, a szczególnie w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Znak ten należy do kategorii: znaki nakazu i ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wielkość znaków – stosować znaki małe szer. 60cm lub średnie szer. 80cm
- Lokalizacja znaków – znaki umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni
- Wysokość umieszczania znaków min. 2,0m ,w przypadku chodników 2.20m
- Folia odbłaskowa użyta na lica znaków – Typ 1

Ograniczenie parkowania:

Ograniczenie parkowania należy realizować stosując odpowiednio

- Znaki poziome P18, P20, P24
- Znaki pionowe B39 i T24, zlokalizowane przy wjeździe na terenie stacji paliw
- Znaki pionowe B35, B36 odpowiednio ze znakami T-25a; T25b; T-25c. lub T-26 zlokalizowane w obrębie stacji paliw w najbardziej newralgicznych miejscach (zlew paliw, strefy zagrożenia wybuchem, strefy bezpieczeństwa LPG)



- Znaki D18a i T29 przy stanowiskach postojowych oraz opcjonalnie znaki pionowe informujące o zasadach parkowania płatnego, uiszczaniu opłaty parkingowej, wysokości opłaty i informujące o regulaminie parkowania. Znaki dodatkowe należy traktować indywidualnie w zależności od potrzeby ograniczenia parkowania w obrębie stacji paliw.



Znaki przykładowe:



Drogi piesze i rowerowe:

W przypadkach prowadzenia przez teren stacji paliw dróg, ciągów pieszych, rowerowych lub pieszo-rowerowych należy umieszczać na nawierzchni tych dróg odpowiednie oznakowanie poziome. Drogi dla pieszych należy oznaczać znakiem „piesi” P26, na drodze dla rowerów znak P23. Na drodze dla rowerów i pieszych, na której umieszczono znak C-13/16 z kreską poziomą, znaki P23 i P26 umieszcza się w osi drogi, w sposób analogiczny jak na znaku pionowym bez kreski poziomej. Znaki te umieszcza się na początku drogi i powtarza na całej długości drogi albo pasa, nie rzadziej niż co 50 m oraz bezpośrednio za każdym połączeniem dróg.



ZNAK P 26



ZNAK P 23



Uwagi dodatkowe:

- Znaki muszą posiadać odpowiednie atesty dopuszczające do wykorzystania na drogach publicznych;
- Wielkość znaków, sposób umieszczania musi być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Lokalizacja i sposób osadzenia znaków musi uwzględniać skrajnie drogi;
- Prace ziemne należy wykonywać ręcznie ze zwróceniem szczególnej uwagi na kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu;
- Wszystkie stosowane elementy montażowe i konstrukcyjne, słupy, uchwyty i śruby muszą być zabezpieczone antykorozyjnie przez ocynkowanie;

LOKALIZACJA: teren stacji

WARUNKI ODBIOROWE:

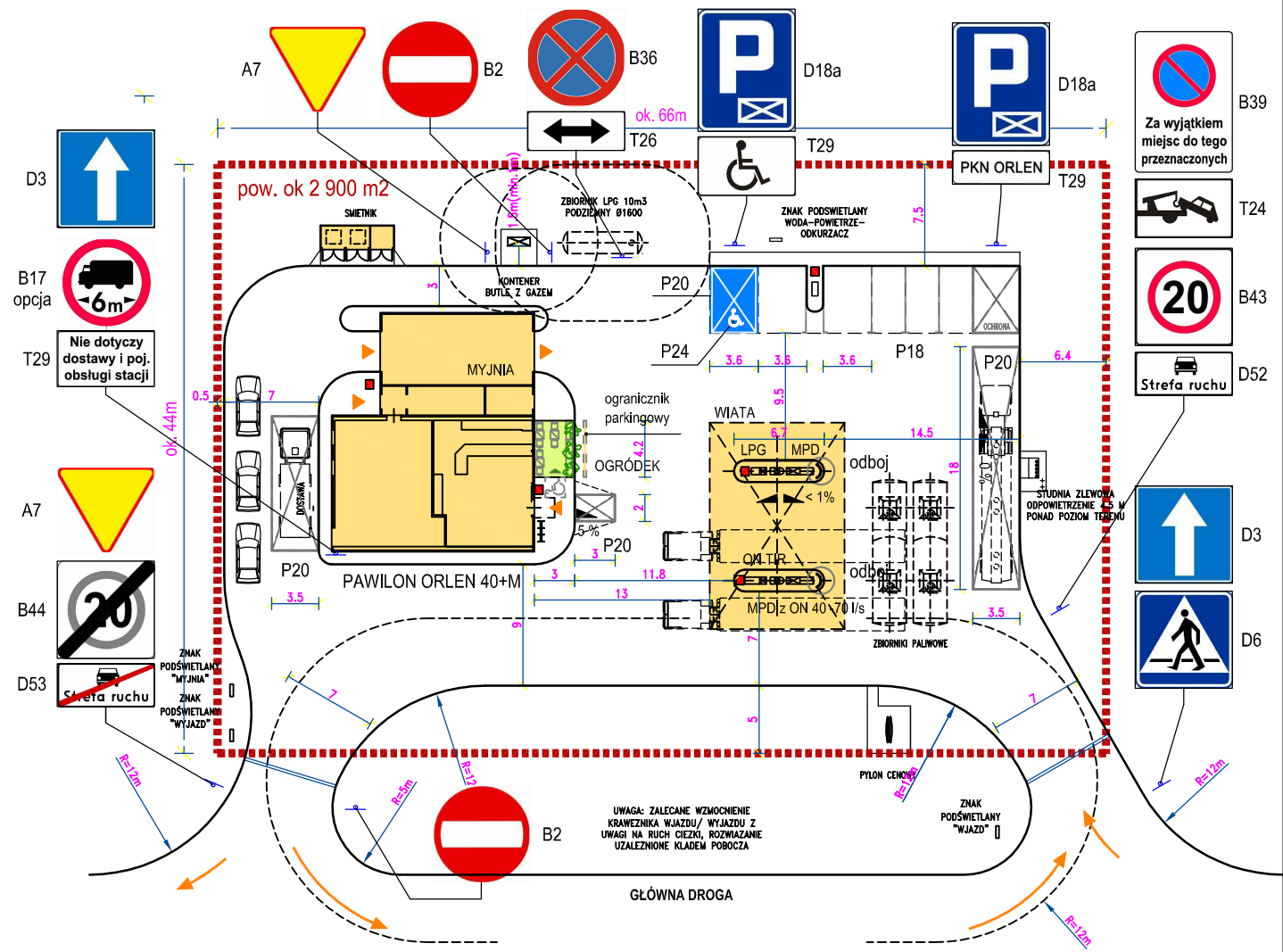
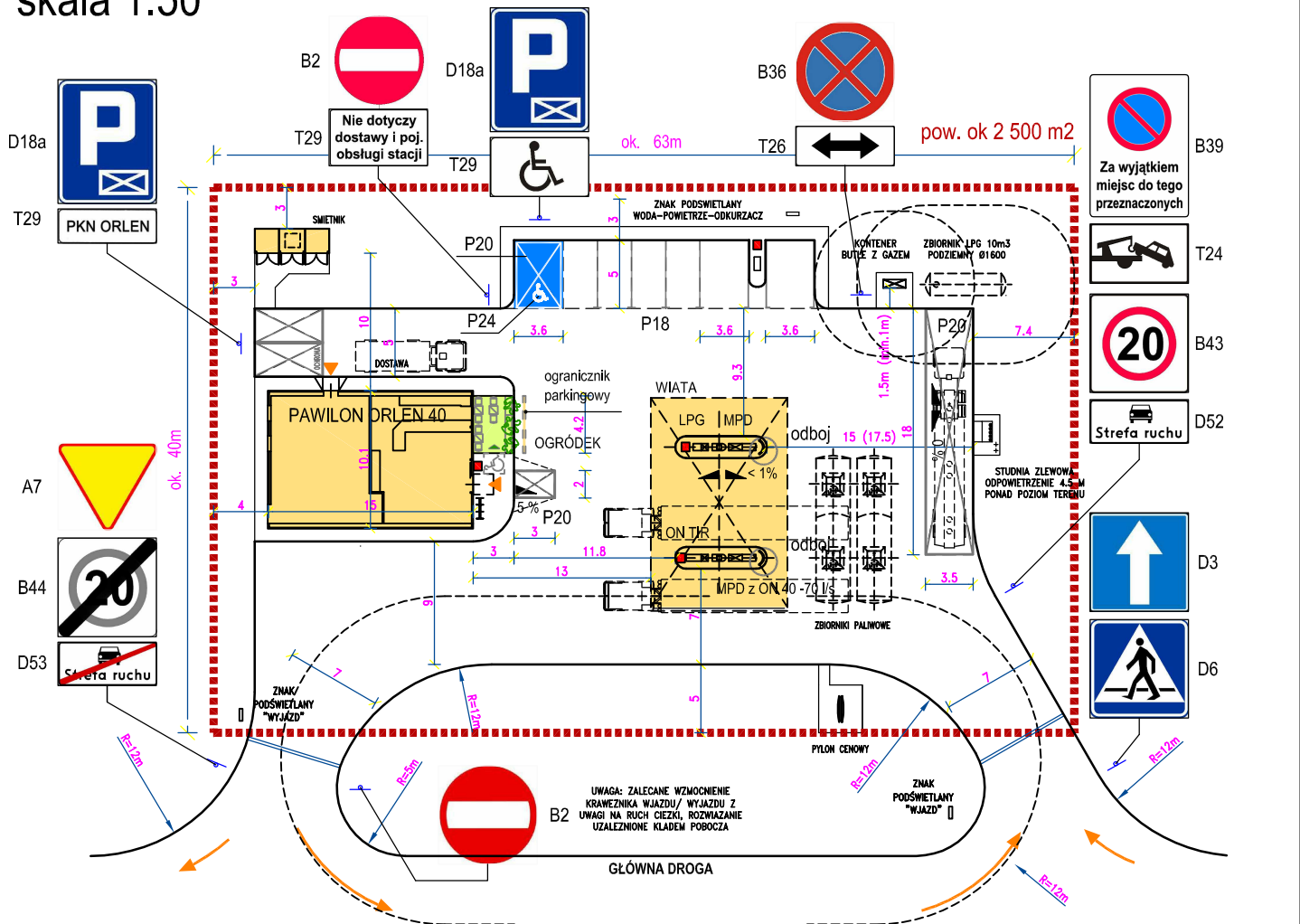
1. Atesty dopuszczające do wykorzystania na drogach publicznych

RYSUNKI PRZYKŁADOWE ORGANICACJI RUCHU STACJI PALIW, FORMAT 40, 40M, 60, 80, 80M, 120M, typu MOP

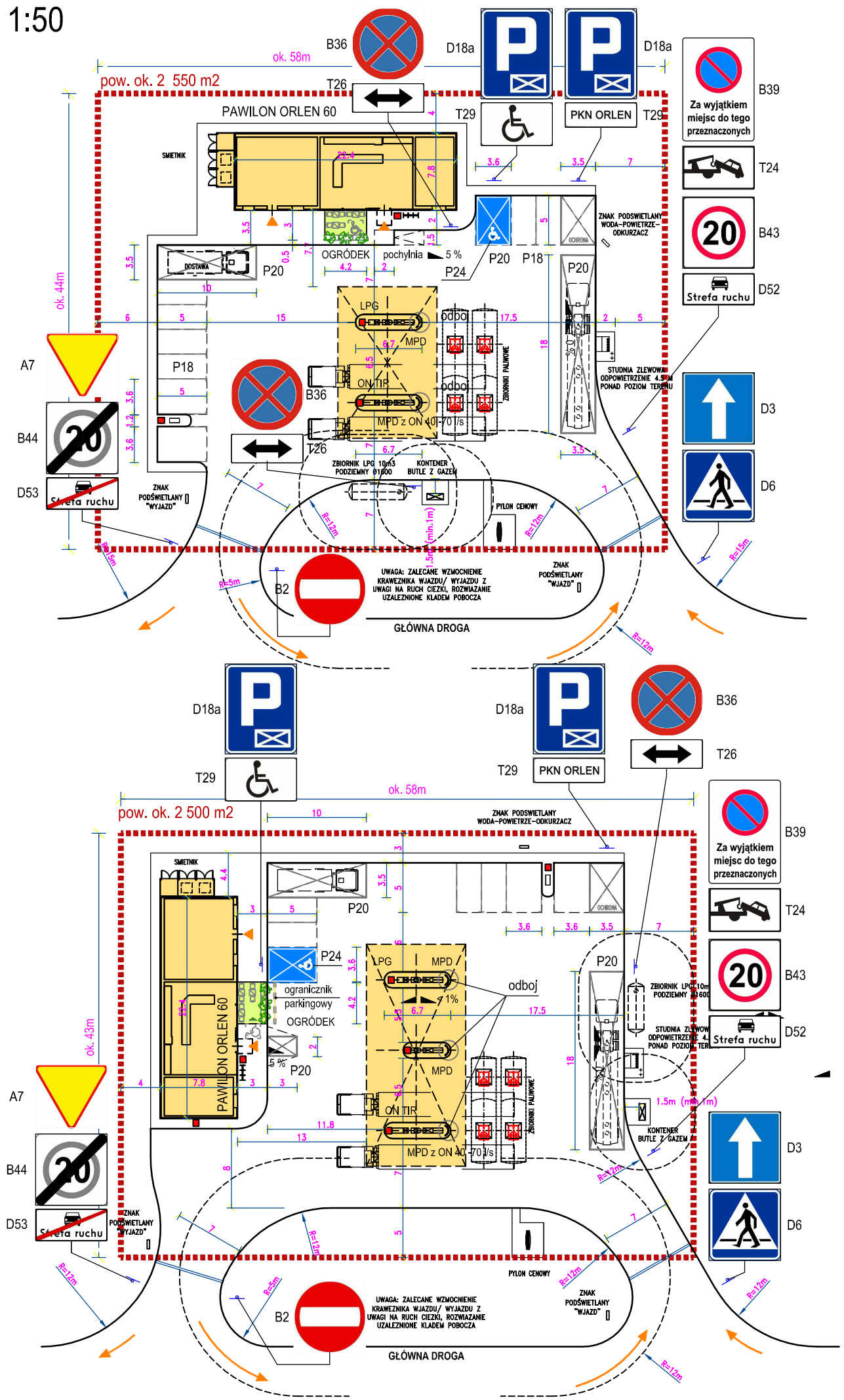
ZATWIERDZAJĄCY Z RAMIENIA ORLEN S.A.

--	--	--	--

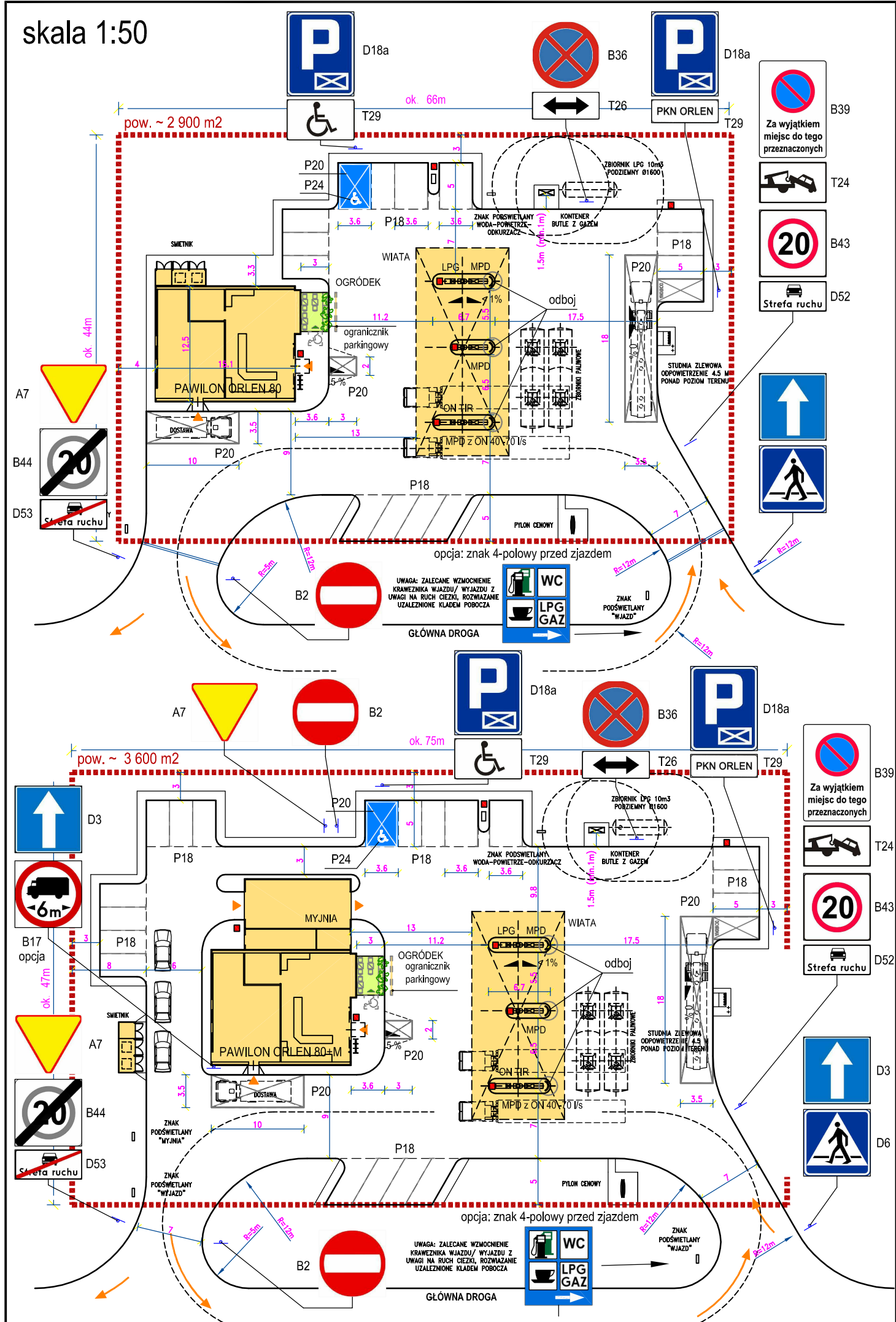
skala 1:50



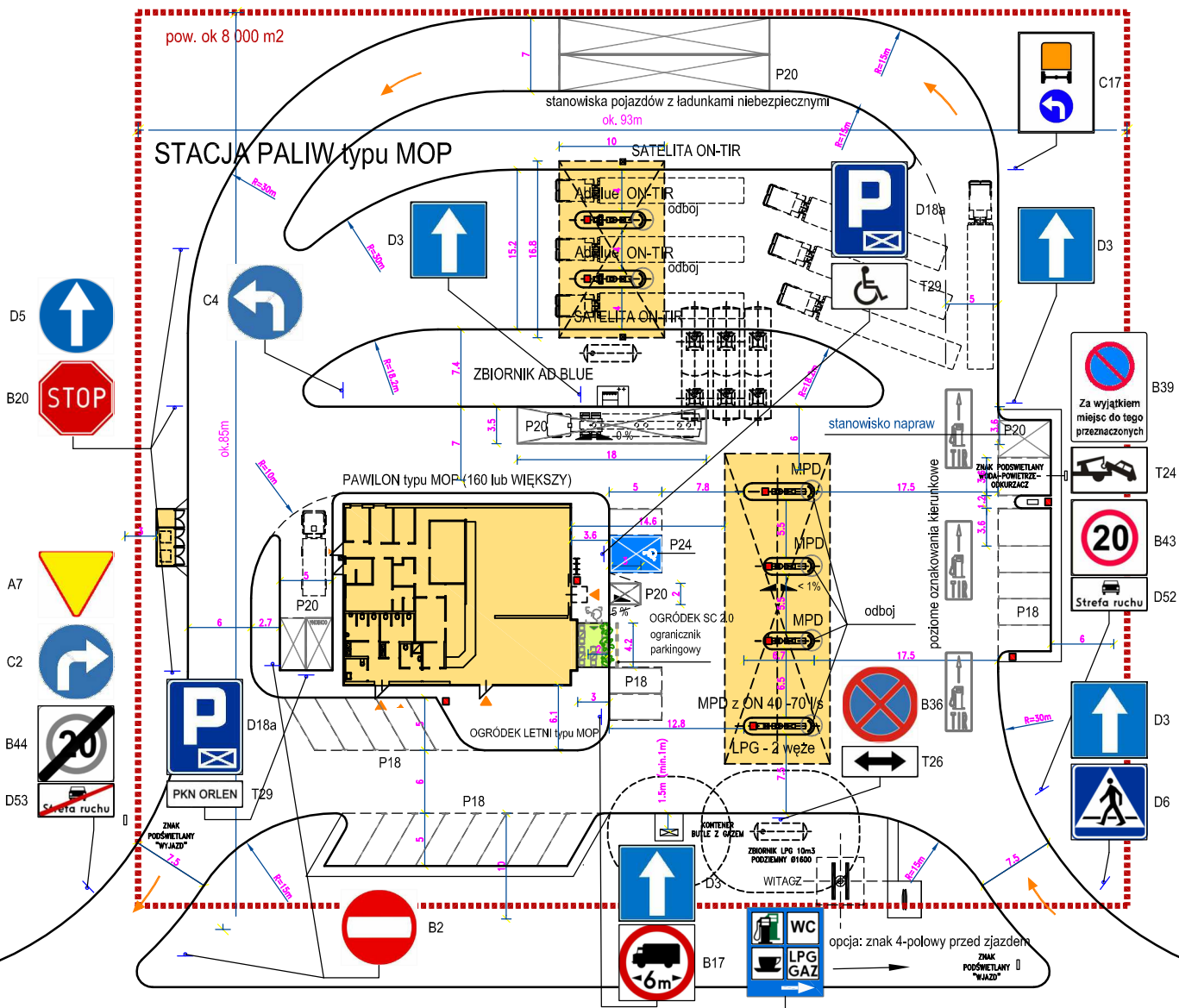
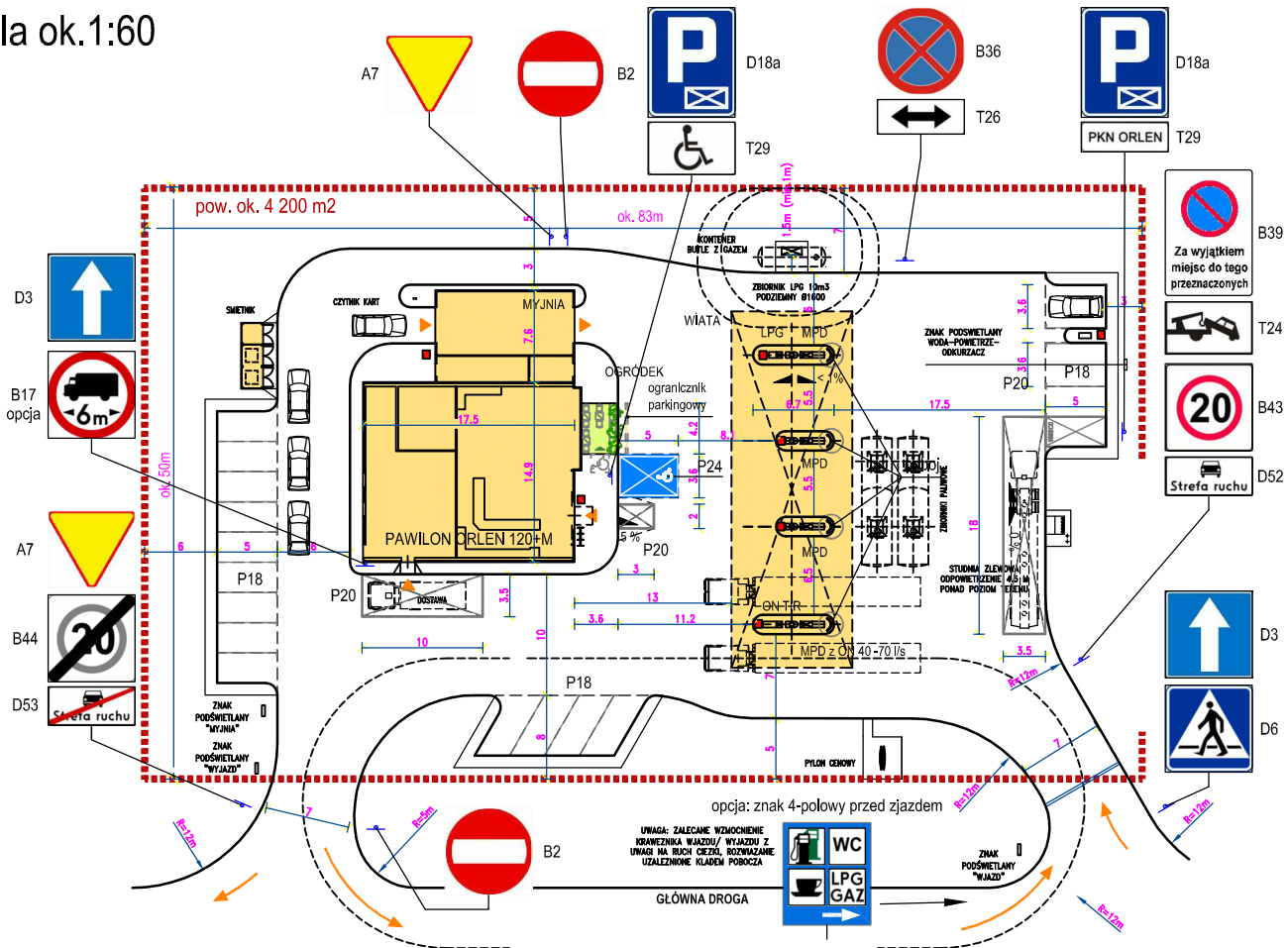
skala 1:50



skala 1:50



skala ok.1:60



Historia Rewizji Karty Katalogowej Nr

[illegible]